

---

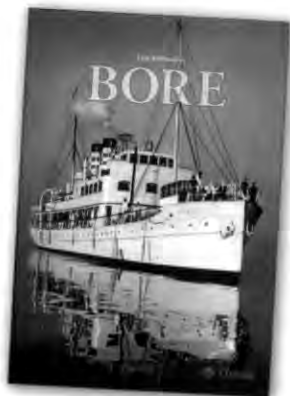
## Boken om Bore

Boken om passagerarfartyget Bore har skrivits av Leif Kindblom, som är bosatt i Sverige. **"Bore - Nordanvinden mellan Finland och Sverige"** berättar i huvudsak om det i nutida mått oansenligt lilla passagerarfartygets öden och äventyr i Östersjöregionen, allt från hennes leverans i januari 1898 till skrotningen 1961.

Få fartyg har upplevt så mycket som lilla men kraftiga Bore. Hon lydde under flera namn; Bore, Bore I, Gryf, Hebe och igen Bore I. Det är ibland svårt att hänga med i alla svängar, speciellt som boken upptar också andra Bore-fartyg, ifall man inte läser boken koncentrerat.

Kindblom ger en gedigen bakgrund för passagerartrafiken i åländska och åboländska vatten, börjandes från postrodden, 1808-09 års krig och Krimkriget's händelser. Åretruntrafiken mellan Finland och Sverige utgjorde ett problem och lösningen var Bore, som beställdes hos Helsingörs Jernskibs & Maskinbyggeri i Danmark. Fartyget var isförstärkt, hade dubbla bottenar och framförallt en modern och stark trippelmaskin på drygt tusen hästkrafter. Längs hela fartygets längd fanns dubbla spant och sidorna var i isbältet jämnböjda och släta.

I slutet av boken finns en förteckning över de många gånger dramatiska äventyr Bore hamnade ut för under sina drygt 60 år i tjänst. Redan knappt ett år gammal går hon nyårsafton 1899 på grund utanför Kapellskär på väg till Stockholm. De festklädda och uppenbarligen då relativt glada passagerarna räddas i livbåtar. Nyårsfirandet fortsatte efter den påtvungna roddturen på gården Ridderholm på Saltholmen. Men



Bore gled av grundet och sjönk. Hon bärgades dock nästa år, reparerades och totalreoverades på 90 dagar och sattes igen i trafik under namnet Bore I.

1915 tvångsrekvirerar marinförvaltningen i Petrograd fartyget och 1918 sprängs hon i Hangö hamn. Men igen återuppstår Bore, sätts i passagerartrafik och går på grund vid Rysskär nära Helsingfors, vid Rindö i Vaxholm och på Storgrundet i Ålands skärgård. Den 3 oktober 1961 bogseras hon till Lübeck för skrotning.

Boken är rikt illustrerad och än en gång kan man konstatera, att kamerautvecklingen åtminstone då det gäller svartvita fotografier i praktiken stampat på stället. Boken innehåller briljanta foton, såsom t.ex. pämbilden, som ger en bild förutom av den dåtida sjöfarten också en översikt över samhället och livet under 1900-talets första hälft. Författaren beskriver också livet ombord på dåtida passagerarfartyg, klassindelningen och kosthållet samt arbetet ombord. En intressant och utförligt verk som varmt kan rekommenderas för sjöfartsintresserade.

*Kari Wilén*

Leif Kindblom: Bore - Nordanvinden mellan Finland och Sverige  
Oy Litorale Ab, Esbo 2007, 165 s.