

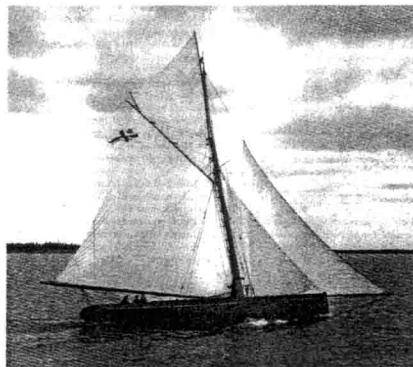
Finlands Segeljakter

Utvecklingen av segelbåtar har gått hand i hand i Finland och Sverige, om än inte utan gnissel till en början. Motståndet mot den svenska skärgårdskryssarregeln var till en början hårdnackat i Finland och 1909 fanns det runt Östersjön fem olika särklassregler, den tyska Sonderklasse, danska Öresundssärklassen, GKSS Särklass A och B. KSSS skärgårdskryssarregel och den finska Särklassregeln. Den finska regeln gav långsammare båtar eftersom vattenlinjelängden och bredden begränsades. Därför anammades så småningom SK-regeln också i Finland vilket gynnade kappseglingens utbytet över Östersjön.

Vill man veta något om segelbåtarnas utveckling i Finland får man sitt lystmäte i boken *Finlands Segeljakter* (medlemspris 475:-) av Pekka Barck.

Boken skildrar seglingens och båtarnas historia från 1850 till 1920 och tycks vara heltäckande. Den innehåller ett fantastiskt båtregister som kan vara en guldgruva för forskningen. Där finns uppgifter om båtarna, deras mått och ägare med mera.

Pekka Barck måste ha lagt ned en oerhörd forskarmöda. Han skildrar inte bara båtarna och deras utveckling utan också



Den kravellbyggda kuttern "Naja" var den första moderna jakten i Finland år 1872, då hon inköptes till Kotka från Danmark där hon byggts 1856.

konstruktörerna, av vilka många var svenska, seglarna och seglarlivet i de olika klubbarna, varven, kappseglingarna och långfärdsseglingen.

Man får veta hur KSSS diskriminerade de finländska gästerna på kappseglingsbanorna utanför Sandhamn och i det rika bildmaterialet tycker jag mig skimta en och annan genuafock redan omkring det förra sekelskiftet. Annars gäller ju uppfattningen att det var Sven Salén som lanserade detta segel vid guldpokalseglingar på Genuabukten 1937.

Boken är full av berättelser och anekdoter, en fascinerande läsning för de mörka vinterkvällarna. Jag rekommenderar emellertid ingen sträckläsning, boken njutes nog bäst några kapitel i taget, då räcker nöjet längre.

Lars Porne