

Kuutoshistorioitsija PEKKA BARCK

ollut tilaisuus tavata vielä hyvissä voimissa oleva olympialaisissa mukana ollut Salénin spinaakkerigasti **Lennart Ekdahl**.

Olympialaisiin mahtui muutakin ohjelmaa kuin purjehdukset. Sven Salén joutui valituksi erään saksalaispurjehtijan kanssa tervehdyksikäynnille **Adolf Hitlerin** huvijahdille, jolla natsijohtaja oli tullut seuraamaan kisoja. Tapaaminen jäi pelkäksi tervehdykseksi. Hitler tapansa mukaan odotutti vieraitaan, ja lopulta purjehtijoilla tuli kiire lähtöön. Asia selitettiin Hitlerille, joka karjaisi käskyn: "Miehen pitää olla kolmessa minuutissa pois täältä!". Paikalle tuli moottorivene, joka vei Salénin veneseensä – suoraan aikaisemmin starttaamassa olleen kasilai- vueen läpi.

May Be IV:n saalis olympialaisista oli pronssimitali. Purjehdusten perusteella May Be IV jäi neljänneksi, mutta Italia oli tehnyt Sveitsiä vastaan protestin. Italialaiset väittivät, että sveitsiläisveneen perämies **Noverraz** oli ammattilainen. Toisella yrittämällä protesti meni läpi, ja May Be IV nousi kolmanneksi. Salén sai kuulla mitalista vasta istuessaan junassa matkalla kotiin.

Salén oli tarvinnut veneen vain olympialaisiin. Heti vuonna 1937 May Be IV myytiin **Knut Cassel**’lle. Casselin ja nykyisten omistajien välille on ehtinyt mah- tua yhdeksän omistajaa.

May Be IV:n osti Ruotsista Suomeen May Be IV-syndikaatti, johon tänä päivänä kuuluvat **Tapio Lehtinen, Jukka Lin- ko, Eero Lehtinen, Jarmo Halonen, Jari Järvi, Tero Harjula, Magnus Bäckström, Kenneth Peränen** ja **Arto Kuusinen**. Kenneth Peränen on syndikaatin mesenaatti ja lomapurjehtija.

Veneet ovat yksilöitä. May Be IV -syn- dikaatti on tehnyt hienon kulttuuriteon tahtoessaan säilyttää veneensä tarinan paperilla. Pekka Barckin tutkimustyön tuloksiin on helppo uppoutua. Runsaat ja hyvät kuvat myös veneen nykyisiltä päi- viltä tekevät kirjasta houkuttelevan. Sa- manlainen "must" kuin aiempi Sexornas jakt.

JUHA AROMAA

Sexornas jakt -kirjaa kir- joittamassa mukana ollut ja kirjan koonnut Pekka Barck tuli mu- kaan kuutospurjehdukseen 1980-luvun lopulla. Tuolloin hän istui myös 6 mR-liiton hallituksessa. Sexornas jakt olikin luokkaliiton projekti.

Kirjojen julkaisemista tuli Barckille siinä määrin harras- tus, että hän on perustanut si- tä varten jopa oman kustanta- mon.

Barckin mielestä historian kirjoittaminen ei ole kovin vaikeaa. May Be IV -kirja on hyvä esimerkki. Tietoa on saatavissa paljon. Vene tehtiin tunnetulle omistajalle ja se oli mukana olympialaisissa. Omistajaketju ei katkennut missään vaiheessa, joten tie- don lähteille oli yksinkertaista päästä. Yleensäkin kuutoset ovat kiitollisia tutkittavia. Ne ovat useimmiten kilpavenei- tä, joista jää jo sen takia run- saasti merkintöjä historiankir- joihin.

Pekka Barck kiittää May Be IV -syndikaattia siitä, kuin- ka se hoitaa suhteensa spon- soreihinsa.

"He ajattelevat myös sitä, mitä sponsorit saavat sponso- risuhteestaan. Veneestä tehty kirja on hieno esimerkki."

May Be IV:n ei tarvitse jää- dä ainoaksi veneeksi, joka tal- lennetaan kirjan sivuille.

"Muistakin veneistä olisi saatavissa runsaasti mate- riaalia."

Lisäksi purjehtijoilla saat- taisi olla jo tunnesyistä halua tällaisiin kulttuurihank- keisiin.

"Kaikki purjehtijat rakas- tavat veneitään, mutta kaikki autoilijat eivät rakasta auto- jaan", Barck toteaa.



Pekka Barckin takataskussa on ajatuksia vielä suurempiin histo- riaprojekteihin.

Veneiden historian säilyt- tämisessä olisi maailmanlaa- juinenkin perspektiivi, sillä Barckin mukaan koko maail- massakaan ei ole tallennettu paljon tarinoita, joita veneet voisivat kertoa.

Pekka Barckilla onkin ta- kataskussa ajatus tulevista hankkeista. Tosin mitään sito- via lupauksia ajatuksen toteu- tumisesta tai aikatauluista ei voi antaa, purjehdushistorian tallennus on kuitenkin har- rastus.

"Joka tapauksessa olen jo kerännyt luettelon kaikista maailman kuutosista. Listassa on 2 000 - 2 500 venettä yli 30 maasta. Kun Sexornas jakt'in ensimmäisessä painoksessa oli kaikki Suomen kuutoset ja toisessa kaikki Pohjoismaiden kuutoset, luonnollinen jatke olisi kolmas painos, jossa olisi kaikki maailman kuutoset."

Peukut pystyyn, toivom- me todella, että ajatus tästä kirjallisesta suurhankkeesta muuttuisi todeksi.

JUHA AROMAA