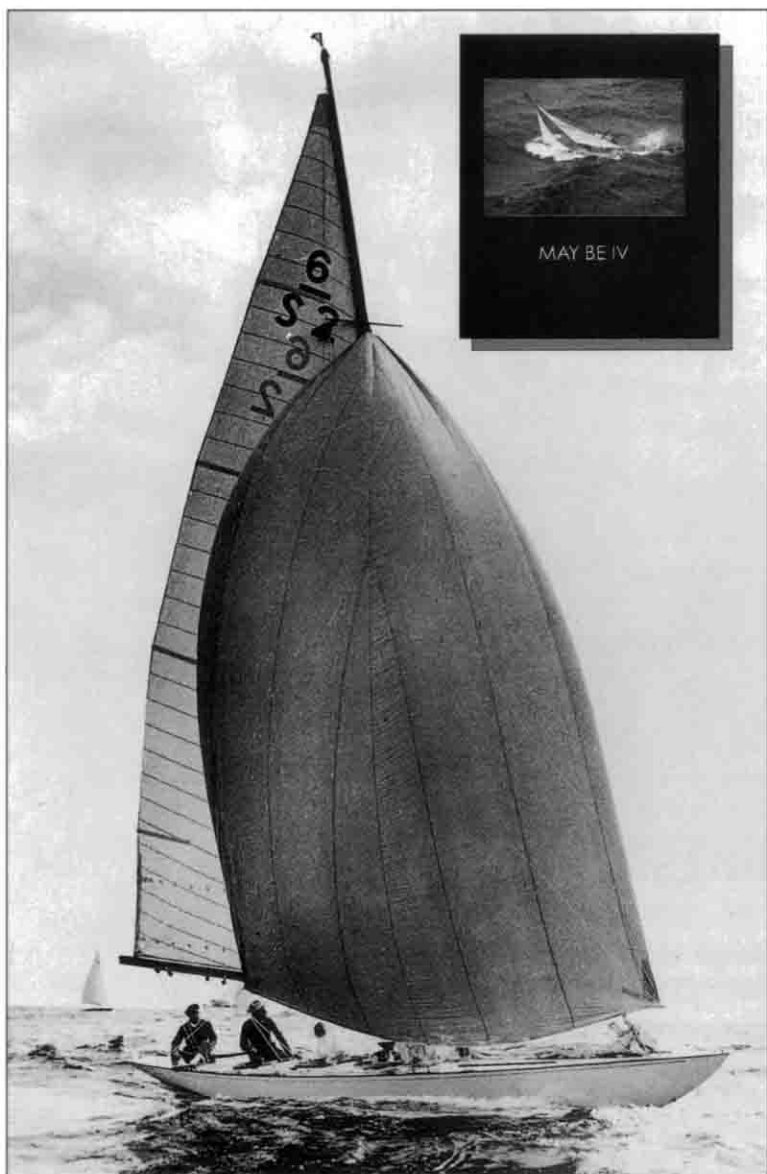


May Be IV:stä kirja

60-vuotiaan historia



NJK:n 75-vuotisjuhliin kokoontui purjehtijoita monista eri maista. Ruotsalaiset olympialaiskokelaat May Be IV ja Marianne voittivat kaikki kuutoskilpailut. Kuvassa perämies Sven Salén, rouva Dulli Salén, ja Martin Hindorff. Kuva on ollut myös aikakauslehti Till Rors:n (4/1937) kannessa. Valokuva SSHM, Tukholma

Pekka Barck on kirjoittanut kaikkien luettavaksi vuonna 1936 rakennetun kuutosen May Be IV:n tarinan. Kirjan kirjoittamisen mahdollisesti Kenneth Peräseltä saatu arvokas rahoitusapu.

May Be IV syntyi Tukholman saaristossa Abrahamsson & Börjessonin varvlla. Veneen piirsi **Tore Holm**, yksi tunnetuimmista kuutosien suunnittelijoista. Samana vuonna telakalla rakennettiin myös Holmin suunnittelema



May Be IV voitti Hankoon Regatan 1996. Seisomassa vasemmalta: Pinnamies Tapio Lehtinen ja purjeiden trimmaaja Magnus Bäckström. Etualalla keulagasti Jarmo Halonen, taktikko Eero Lehtinen ja spinnugasti Jari Järvi. Valokuva Hannu Bask, Atelier Universal.



Vasemmalta: Lennart Ekdahl, Evert Taube, Sven Salén, Tore Holm ja Hjalle Sandberg Carl Matthiessenin Mariskan kannella Hangon kultapokaalipurjehduksen yhteydessä 1933. Valokuva SSHM, Tukholma

kasi ja seuraavana vuonna toinen kuutonen.

May Be IV:n alkuvaiheet ovat mielenkiintoista purjehdushistoriaa. Vene rakennettiin laivanvarustaja **Sven Salénille** Berliinin olympialaisiin. Historiankirjoituksen tekee eläväksi se, että kirjoittajalla on