



May Be IV purjehti nyt Suomessa ja on paremmassa kunnossa kuin koskaan aiemmin. *May Be IV* -kirjan kuvitusta.

Yksi tarina kuutosesta

Koivusalo aikoo Rus-miehistöineen jatkaa kirjoittamista. Suunnitteilla on mm. viikinkiveneilyn opas.

Näihin hankkeisiin verrattuna vuoden 1936 olympiaregattaan rakennetun kuutosen eli 6mR-purren *May Be IV*:n tarina on ainutkertainen. Kirjasta on otettu vain tuhannen kappaleen painos, eikä uutta tule.

Kirjan nimi on yksinkertaisesti *May Be IV* ja se kertoo todellakin vain yhden veneen tarinan, mutta antaa samalla viehättävän näkökulman kilpapurjehduksen historiaan.

Samalla kirja on tavallaan yksi erillinen ja perusteellinen osa aiemmin ilmestyneestä suomalaisen kuutosen historiasta, *Sexornas Jakt* -teoksesta. Varsinainen kirjoittaja onkin yksi kuutoskirjan tekijöistä, helsinkiläinen **Pekka Barck**. Tosin ilman *May Be IV*:n omistavan syndikaatin apua hankke ei kuitenkaan olisi toteutunut näin hyvin. Yksi tärkeimpiä vaikuttajia kirjan syntyvaiheissa on mitä ilmeisimmin ollut Skopbank of Finland -veneellä aikanaan maailman kiertänyt Tapio Lehtinen, joka toi *May Be IV*:n Suomeen 1984. Mukana purjehti silloin mm. vaimo Pia.

Kirjahankkeeseen on saatu ulkopuolista sponsoriapua, mikä on mahdollistanut kirjalle kauniin ja näyttävän ulkoasun. Mukana on runsaasti historiallisia kuvia, mutta myös tuokioita *May Be IV*:n nykyisestä elämästä.

Voit tietysti kysyä, kannattaako yhden veneen vaiheista kirjoittaa kokonainen kirja. Mielestäni kannattaa, ainakin tässä tapauksessa. Jos yhden ihmisen elämä voi ainutkertaisen ihmeellinen, niin kyllä sama pätee myös veneeseen.

Lähinnä kahdeksikkoihin ja kuutosiin erikoistunut ruotsalainen Abrahamsson & Börjeson telakka varv

veisti purren tunnetulle ruotsalaiselle purjehtijalle ja laivanvarustajalle Sven Salénille, joka tähtäsi Kielin 1936 olympiaregatan kultaan. Lopputuloksena oli pronssimitali.

Sen jälkeen vene koki todella paljon ennen kuin se päätyi Suomeen ja on nyt paremmassa kunnossa kuin koskaan. Takana on muodonmuutoksia ja mastorikkoja, se on purjehtinut omistajilleen kunniaa ja mainetta tai vienyt heitä leppoisille ja kiireettömille kesälomapurjehduksille, sen kannelle on astunut monia tunnettuja kansalaisia. Salénin elinikäinen ystävä Evert Taube purjehti esimerkiksi sillä usein.

Viehättävä ja kiinnostava kirja: sen paremmin sitä ei voi sanoa. Teksti on ruotsiksi, eikä sitä kuulemma aiotakaan suomentaa.

OLLI HAKKARAINEN

■ Fredrik Koivusalo: Rus-projekti. 124 sivua. Hinta 130 mk. Kirjaa voi tiedustella lähinnä Vaasan seudun kirjakaupoista.

Pekka Barck: *Maybe IV*. Jubileumsskrift 1936-1996. 63 sivua. Hinta 150 mk. Kirjaa voi kysellä Antero Kairamolta Pro Sailorista, Veneentekijäntie 7, Helsingin Lauttasaari. Tuotto kokonaisuudessaan rahastoon, josta myönnetään apurahoja vanhojen kuutosien kunnostamiseksi.