



MAY BE IV

## May Be IV

■ Kun May Be IV, vuoden 1936 olympialaisiin rakennettu kuutonen täytti kesällä 60 vuotta, siitä tehtiin ihastuttava kirja.

Se kertoo May Be IV:n tarinan ja sen ohella paljon muutakin, esimerkiksi katkelman kilpapurjehduksen historiaa. Se tarjoilee tuokioita menneiden vuosikymmenten purjehtijoiden parissa. Heidän joukossaan sekä tunnettuja että vähemmän tunnettuja nimiä. Edellistä kategorialta edustavat vaikkapa Mannerheim Italiassa, Evert Taube – ja tietysti veneen alkuperäinen rakentaja laivanvarustaja, mesenaatti ja etevä purjehtija Sven Salen, joka rakennutti May Be IV:n Kielin olympiapurjehduksiin suurin toivein, mutta sai tyytyä pronssiin.

Mutta ennen kaikkea kirja kertoo tämän veneen vaiheista ja muodonmuutoksista, mastorikoista, kolareista ja korjaamisesta. May Be IV on toisaalta kuin taideteos, toisaalta vieläkin enemmän, sillä niin paljon työtä, vaivaa ja lämpimiä tunteita veneeseen on sitoutunut ja miten paljon näitä samoja se on hienojen muistojen lisäksi jättänyt sen kanssa tekemisissä olleille perinnöksi.

Kirjan on kunnioitettavan perusteellisen tutkimustyön pohjalta kirjoittanut alalla jo ennenkin ansioitunut Pekka Barck. Hän käsittelee venettä ja siihen liittyviä ihmisiä ja asioita asian- tuntevasti, asiallisesti, dokumentoivan tarkasti mutta samalla hellästi.

May Be IV tuli Suomeen 1984. Sillä on kilpailtu, sillä on purjehdittu retkiä ja sitä on hoidettu ja kunnostettu. Nyt se on kunnossa, jota paremmassa se tuskin koskaan on ollutkaan. Tore Holm, veneen suunnittelija, ja Sven Salen olisivat siitä ylpeitä.

May Be IV:n omistavan syndikaatin sielu on Tapio Lehtinen, joka Pia-vaimonsa ja Jukka Lingon kanssa haki veneen Suomeen. Syndikaattiin ovat sittemmin liittyneet Jukka Tuhkuri, Tapion pikkuveli Eero Lehtinen, Jarmo Halonen, Jari Järvi, Tero ja Panu Harjula, Magnus Bäckström, Kenneth Peränen ja Arto Kuusinen. May Be IV:stä puhuttaessa ei pidä unohtaa venemestari Jaakko Hamusta, jonka kaiken osaavat kädet ovat veneen nykyisen kunnan salaisuus.

Kirjaa on painettu vain 1 000 kappaletta, joten siitä tulee ilman muuta bibliofiilien aarre ja venekirjallisuuden keräilijöiden ykköskohde. Kiinnostavaksi kirjan tekee myös sen kustantaja. Kirjan mesenaattina on toiminut Kenneth Peränen ja hänen johtamansa Oy Ken-Med Ab Biomet. On upeaa, että syndikaatissa edelleen elää Sven Salenin suuri henki. May Be IV on kirjoitettu ruotsiksi, siksi onkin suuri vaara, että osa painoksesta katoaa "Sexornas Jaktin" tavoin naapurimaahan.

Kirjan voi hankkia 150 markalla esim. Pro Sailorista, Veneentekijäntie 7, Lauttasaari, Helsinki, puh. (09) 682 3900. Se on myynnissä myös vene- näyttelyssä. Koko tuotto menee rahastoon, joka avustaa vanhojen kuutosten entisointiä ja korjauksia. MM