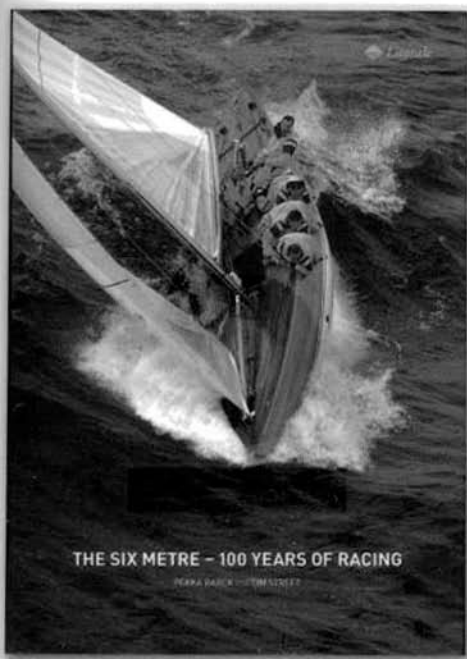


Praktverk om 6-meterne



av Morten Lindvik og Hans Jørgen Øen, sistnevnte fremdeles aktiv i klassen med den restaurerte «Elisabeth X», sølvvinneren fra 1952, den siste OL regattaen der 6 meterne deltok. Norge har vunnet tre OL gull i klassen, Andreas Brecke i 1920, Eugen Lunde i 1924 og Johan Anker med Kronprins Olav blant mannskapet i 1928.

6 meter klassen er i dag med sine mange restaurerte klassikere og flåte av relativt moderne båter fra 70- og 80-årene i full vigør. Under verdensmesterskapet i Cowes i 2007 deltok 25 klassiske og 23 moderne båter. VM for klassen har eksistert siden 1973, der klassikerne har hatt sin egen klasse siden 1995. Bortsett fra Hans Jørgen Øen som har hevdet seg godt med «Elisabeth X», har ingen norske seilere deltatt i disse mesterskapene.

Den skandinaviske Gullpokal, en av seil-sportens klassikere ble seilt om i 6-meterklassen fra 1920 til 1952. Her var det mange norske triumfer opp gjennom årene, med Eugen Lunde som den første vinneren, Finn Chr. Ferner som den siste. Også One Ton Cup har satt sine spor i 6-meter klassen der den ble seilt om fra 1907 til 1962. Magnus Konow vant pokalen fire ganger, to for Norge og to ganger for USA, senest i 1957 da han var nærmere 70 år gammel. Kronprins Olav vant for øvrig pokalen i 1938.

De mange flotte bildene og interessante historiene gjør boken både lesverdig og til en pryd for kaffebordet.

ISBN: 978-952-5045-31-4

Pris 65,00 euro

www.litorale.fi

mikkel@seilas.no

I forbindelse med 100 års jubileet for R-regelen i 2007 har forfatterne Pekka Barck og Tim Street laget et praktverk om 6-meter klassen som har eksistert i like mange år. Boken er rik på bilder og historie med bidrag fra Morten Lindvik i kapitlene om Johan Anker og Bjarne Aas. Boken gir imidlertid, ikke overraskende, størst dekning til de landene der klassen i dag er mest aktiv. Mens eksempelvis Peter Norlin og Pelle Petterson har satt sitt preg på klassens moderne utvikling har det ikke vært noen norskkonstruert 6-meter siden Aasbåten «Yam Sing» fra 1957. Kong Olav får også sitt kapittel: «The Racing King and Kings of Racing in Norway» skrevet