

# *Suomen Merenkulku*



# *Finlands Sjöfart*

1-2  
12



**TIMO AALTONEN:**  
Raakaa voimaa jäänmurtajista  
s. 8 – 11

**TIMO AALTONEN:**  
Rå kraft från isbrytarna  
s. 12 – 15

## Dan Weissenberg skrev en bok om Herzogin Cecilie

# Skeppet som ville flyga

De råsegeltacklade segelfartygens epok hade varat i fem århundraden, men det skulle nu få ett abrupt slut med Herzogin Cecilies tragedi.



▲ Endast fyra-fem av de sista stora skeppen är ännu åtkomliga för oss.

**E**ndast fyra-fem av de sista stora skeppen är ännu åtkomliga för oss. De kallas traditionsfartyg och visar upp sig på den glittriga sommarhaven vid stora internationella regattor.

De vi ser är de åtkomliga relikerna, som hållits flytande i hundra år. Med de människor som en gång frivilligt eller av tvång sökte sig till de sistavindskeppen för att tjäna sitt uppehälle är oåterkalleligt borta.

### FRED HÄRSKAR PÅ JORDEN

Berättelsen om fyrmastbarken Herzogin Cecilie – skeppet som ville flyga – är ett försök att begripa det obegripliga 1930-talet. Året är 1936. Fred härskar på jorden, depressionen är undanträngd. Hjuln rullar, Berlin-olympiaden skall strax invigas. Världen styrs med stadig hand av Stalin, Hitler, Mussolini och Franco mot en ny, hägrande framtid. Hollywood dikterade världens smak. Radion förmedlade allt genast, nyheter över hela världen. I pauserna spelades shimmy, bug och charleston. De nya som skulle komma fanns i luften, som en väntad förändring av världen – till det bättre, som alla trodde år 1936.

### VARNANDE RÖSTER HÖJS

Varnande röster höjs. Ingen bryr sig. Sommaren skall bli vacker.

Ute på de stora haven seglar ännu de stora vindskeppen. Varje år deltar de nordiska tre- och fyrmastbarkarna – dusinet fullt – i den årliga vetekappseglingen från Australien till Europa. Seglen, det vackraste som finns, driver fartygen, hemlängtan drar i pojknas sinnen. Det går undan. Främst, vackrast, snabbast med sina 21 knop är årets vinnare, Herzogin Cecilie. Hon för den blåvita finska flaggan med oslagbara 86 dygn runt Kap Horn till Falmouth, för orders.

Beskedet lyder: Gå till London, lossa lasten, segla hem till Mariehamn för en semester på ljugarbänken under det blommande krikonträdet.

### SISTA STORMEN FÖRINTADE HOPPET

Några timmar efter det beskedet strandar den vackra fyrmastbarken på Devons klippor och sjunker. Det är idag oförklarliga, onödiga haveriet bildar den symboliska slutakten till en tusenårig epok – handelssjöfarten med råsegeltacklade skepp.





▲ Berättelsen om fyrmastbarken *Herzogin Cecilie* – skeppet som ville flyga – är ett försök att begripa det obegripliga 1930-talet.

## Dan Weissenberg

Dan Weissenberg är född i Finland, bara ett symboliskt stenkast från berättelsens centrum, fyrmastbarken *Herzogin Cecilie* av Mariehamn, och nästan på dagen av hennes haveri i Engelska kanalen i april 1936.

Weissenberg har efter några händelserika år till sjöss och på skeppsvarven varit bosatt i Göteborg, där han arbetat som journalist, lärare och sedan några år tillbaka som sjölitträr författare.

Eftersom Weissenberg rör sig denna gång även i antipoderna, i sikte av Kap Horn, och som återberättare av den dramatiska våren 1936 med inslag av skeppsbrott, storm, katastrof, tragedi, kärlek och svek. •

I händelsernas dramatiska centrum, mitt ibland Herzogins 29 besättningsmän, arbetar en ung engelsk kvinna, **Pamela Bourne**. Tack vare hennes energi och ledarskap blir Hertiginnan bärgad. Räddad, trodde man. Men en sista storm förintade hoppet.

*Herzogin Cecilie* var ett av världens bästa kända segelfartyg, den berömda och beundrade fyrmastbarken från Mariehamn på Åland.

*Herzogin Cecilie*s sista resa skulle bekräfta att hon var världens snabbaste seglare, skeppet som ville flyga.

Skeppets tragiska haveri morgonen den 25 april 1936 blev en världsnöhet.

Ingen visste då att *Herzogin Cecilie*s öde avslutade de seglande skeppens historia på haven. •

## MÖTESKALLELSE

Det stadgeenliga vårmötet för Land- sjö- och skogssektorernas arbetslöshetskassa hålles

**Tid** 23.4.2012 kl. 11.00

**Plats** Radisson Blu Seaside Hotel, Gräsviksstranden 3, 00180 Helsingfors

I mötet behandlas de i stadgarna 13 § nämnda ärendena samt förändringarna i kassans stadgar.

**Helsingfors 19.12.2011**

**Styrelsen för kassan**

Handlingarna rörande kassans bokslut och stadgeändringsförslag är till påseende på kassans byrå

**10. - 16.4.2012.**

**Adress:** Barnhemsgatan 5 B, 00180 Helsingfors / Kontaktperson Anja Tikka

## Understöddande medlemsavgift

I februari postas till alla understöddande medlemmar den understöddande medlemsavgiften på 70 €, som förfaller 3.3.2012.

Endast en betald medlemsavgift berättigar till förbundets medlemskap och medlemsförmåner, såsom t.ex:

- tidskriften *Finlands Sjöfart*
- förbundets fickkalender
- fritids- och resenärförsäkring för dem som är under 70 år
- stugorna i Sulkava
- Viking Lines medlemsförmånspriser
- TallinkSiljas medlemsförmånspriser

## Hur blir man medlem?

Medlemsansökan görs skriftligt på av förbundet godkänd blankett, som samtidigt innehåller ansökan om medlemskap i Land- Sjö- och Skogssektorernas Arbetslöshetskassa. Fullmakt bör undertecknas för avdragande av medlemsavgift från löneinkomster och arbetslöshetsdagpenning.

Du kommer väl ihåg att betalning av medlemsavgifterna inte enbart räcker för medlemskapet i förbundet, utan medlemskapet måste man skilt ansöka om.

Ansökningsblanketter fås från **www.seacomm.fi**. •