



Dödlig seglats

Den åländska tremastade barken Penang försvann spårlöst med hela besättningen någon gång under

den senare hälften av år 1940. Kapten Karl Viktor Karlssons sista brev hem är daterat den 17 juni i Port Victoria, Australien. Penang avseglade i början av juli mot ett krigsroligt Europa, men hördes aldrig av.

Kaptenens son Karl-Olof Karlsson besökte i slutet av 1990-talet Ålands sjöfartsmuseum och fick där adressen till en dam i England som 1938 seglat med Viktor Karlsson ombord på Penang. Hon hette Dorothy Laird och boken har tillkommit med hennes och kaptenens brevväxling som grund. Boken är rikt illustrerad med foton som hon tog under sin resa.

Befälhavaren beskriver livet ombord under nedresan med Mauritius, Madagaskar och Nya Zeeland som mellanetapper innan man lastar i Port Victoria för återfärd till England. Boken är välskriven och mycket underhållande, man får en färgstark beskrivning om förhållandena på den tidens segelskepp och om allt som en kapten skulle uträta i land. Det var fråga om både umgänge, hårt arbete under lastning och lossning, samt övervakning för att inte en för stor del av besättningen skulle rymma.

Författaren forskade också i Penangs slutliga öde. Kaptenens hustru Jenny fick aldrig veta vad som hänt barken, men uppenbarligen torpederades den av en tysk ubåt på Nordatlanten i december 1940.

KARI WILÉN