

Praktfullt verk om vackra jakter

NY BOK

Finlands segeljakter

–En bok om fritidsseglingen i Finland från 1850-talet till 1920.

Författare: Pekka Barck

Förlag: Litorale



Egentligen skulle Carl Björman aldrig ha blivit lantråd och en av männen bakom det Åland vi i dag känner.

Tack och lov – eller tyvärr tycker fortfarande några – hade han dock dåliga ögon och kunde därför aldrig bli den sjökaptan han, enligt många, ville bli. Kontakt med havet fick istället juristen Björkman tack vare sina genialiska båtkonstruktioner.

Just detta finns inte med i Pekka Barcks verk "Finlands segeljakter" men väl mycket annat. Carl Björkman är den ålänning som historiskt sett haft klart mest att tillföra den finländska seglingsporten. I alla fall när det gäller själva konstruktionen.

Ett uppslagsverk

Finlands segeljakter är ingen bok för sträckläsning, vilket författaren själv påpekar inledningsvis. Den är ett uppslagsverk och en inspirationskälla som ska vara länge. Vid sidan av de utförliga och vackra ritningarna samt dramatiska svartvita bilderna finns gott om små anekdoter om hur segling gick till vid sekelskiftet. (Se citatet här intill.)

Även om Åland och åländsk segling inte precis dominerar boken förekommer landskapet på några ställen i boken. Till exempel berättas om de talrika lokala kappseglingar som ordnades på Föglö, Sottunga, Kökar och nordvästra Åland i slutet av 1800-talet.

1903 ordnade Mariehamns badhusbolag en stor regatta som lockade hela 49 båtar från 12 segelföreningar – mer än "fina" Nyländska jaktklubben och Kungliga svenska segelsällskapet lyckats få



ihop på den tiden. Detta glädde badhusanstaltens överläkare Viktor Hoving så till den milda grad att han vid den efterföljande midagen höll inte mindre än elva tal!

Till lycka även för icke seglingsfrälsta kryllar det av liknande anekdoter i boken.

Björkmans båtar

Tillbaks till Carl Björkman som är den ålänning som nämns mest i boken. Det råder inget tvivel om att Björkman inte bara satt spår i historien som Ålands förste lantråd och en av de ledargestalter som fick fason på det åländska sam-

hällsbygget.

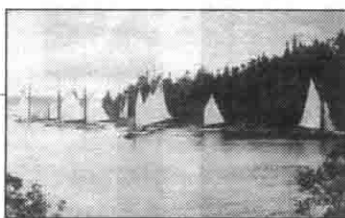
Han var också en sjujåkel till båtkonstruktör. Innan självstyrelsejobbet som på allvar började 1915 tog all hans tid hann han rita ett 30-tal segelbåtar.

Totalt beskrivs i korta ordalag 68 olika finländska båtkonstruktörer i boken som även omfattar 2.648 olika båtar i olika tabeller – alla väl förklarade.

Är inte "Finlands segeljakter" en väl passande julbok till den intresserade seglaren så vet inte jag vad som vore det.

JÖRGEN PETERSSON

jorgen.petersson@tidningen.aland.net
tel: 26640



Lyckad tävling. När det för första gången vankades internationell regatta i Mariehamn 1903 kom rekordmånga 49 båtar till start.

Redan på 1800-talet...

Än i dag lär det vara tradition att den som vinner ÅSS onsdagsseglingar ska bjuda sina konkurrenter på snaps efteråt. Att sprit och segling inte direkt är oförenliga framgår i "Finlands segeljakter" som beskriver hur man på 1800-talet ofta drabbades av skador i akterskeppet. Skälet till detta var:

"Jo derföre att der förvaras tombuteljerna och der rinna ölsumparne omkring, spridande sitt gift, som i instängd luft fritt får härja."

Detta sågs inte med blida ögon av "Tidning för Idrott" som krävde:

"...att båten skulle må bäst af att alla tomma buteljer hyfvades öfver bord – och båtseglaren i de flesta fall af att de fulla följde samma väg..."