

Om farleder i Finska viken

● böcker

Finlands sydkust
Christoffer H. Ericsson
Litorale 2003

Sin beskrivning av Finlands sydkust börjar Ericsson i Stockholm. Det är inte illa, vikingarnas farled till Ryssland utgick ju från Mälaren och Roslagen och gick vidare genom den yttre skärgården till Åland. På medeltiden använde danskarna samma farled när de via Sverige längs den finska kusten seglade till Tallinn (Reval) som var en dansk stad. Det var inte riskfritt, i Snappertuna lurade sjörövare.

Intresserad av det sjömilitära berättar Ericsson om de många sjöstrider som utkämpats längs den sydfinska kusten, i synnerhet under och efter Peter den store som var både tsar och skeppsbyggmästare. Intressantast för mig var avsnittet om Hangö, vår första riktiga vinterhamn, vår segelsports hemliga huvudstad, staden som var rysk flottbas mellan vinterkriget och fortsättningskriget. Hangö nämns redan i den danska farledsbeskrivningen från medeltiden, det så kallade itinerariet, där de viktigaste hamnarna från den tiden finns nämnda och avstånden mellan dem. – Boken är illustrerad.

Den som är litteraturintresserad får sig till livs en och annan dikt av poeter med ett förhållande till farlederna i söder: Arvid Mörne som läst den isländska poesin och hittat sitt Nyland där, K A Tavaststjerna som skriver vad han själv ser och känner och Topelius med sin fyrdikt. Och några till. – En bok för skärgårdsvänner som inte bara fräser fram i sina snabba båtar utan också vill fördjupa sig i historia och byggnadskonst kring hamnplatser och farleder. Kulturhistoriskt intressant.

Det är förläggaren Christoffer H Ericsson som igen en gång återkommer till havet som ständigt kallar. Den här gången heter boken "Finlands sydkust", den handlar om farlederna, deras historia och sevärheterna längs farlederna.

Gunnar Hård