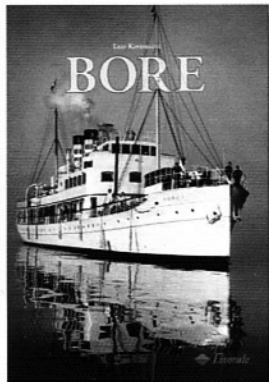


Leif Kindblom, **BORE**, 165 sid, inbunden, rikt illustrerad, Oy Litorale Ab, Esbo 2007, ISBN 978-952-5045-28-4.



Denna bok handlar om ett enda fartyg, nämligen den välkända finska passagerarångaren **BORE**, byggd 1897 i Helsingør och levererad den 22 januari 1898 till det nybildade Ångfartygs Ab Bore i Åbo. Ångaren torde dock vara mest känd under namnet **BORE I**, vilket hon ännu bar, då hon i oktober 1961 försålades till Tyskland för nedskrotning. Det kunde dock ha blivit en mycket kort levnadshistoria, ty redan på det gamla seklets sista nyårsafton gick fartyget på grund och förliste sydost om Kapellskär. Hon t.o.m. avfördes ur skeppsregistret. Försäkringsbolaget gav dock Neptunbolaget i uppdrag att bärga henne och våren 1901 var hon åter flytande om än i ett allt annat än vackert skick. Men Bore köpte tillbaka henne och i slutet av året kunde hon åter sättas i trafik, nu som **BORE I**, eftersom rederiet under ti-

den erhållit leverans av systerfartyget **BORE II**.

Så kom det första världskriget och det ryska Finland drogs in i stridigheterna. Ryska marinen rekvirerade henne och under inbördeskriget 1918, sprängdes hon och sattes i brand i Hangö hamn, där hon sjönk på grunt vatten. Skadorna var denna gång betydligt mera omfattande, men även nu bärgades hon och reparerades i Åbo. Men nu var det Finska Ångfartygs Ab (FÅA) som köpt henne och hon gavs namnet **HEBE**, när hon kom i trafik den 4 augusti 1921. Men i december 1926 köptes hon tillbaka av Bore och sattes åter i fart som **BORE I** den 14 februari 1927.

Trots att hon utsattes för flera flyngangrepp under det andra världskriget överlevde hon och den 5 juli 1945 sattes hon åter i trafik Åbo-Mariehamn-Stockholm. Hösten 1949 genomgick hon en ordentlig modernisering och fick det utseende hon har på bokens omslagsbild. Det är många intressanta uppgifter som förf. lyckats gräva fram i olika arkiv, där han också funnit många av bilderna i boken. På bokens allra sista sidor får vi också lite uppgifter om de andra passagerarfartyg, som gick på samma trader som **BORE I** genom åren. Boken kan varmt rekommenderas, inte bara för alla våra färjefantaster (de vet förmodligen redan allt) utan för alla med sjökulturintresse.

Tomas Johannesson